



Все, что явно не разрешено настоящим Регламентом, запрещено.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В «Race Club Time-Attack» могут принимать участие только серийные автомобили. Автомобиль должен иметь 4 колеса. Привод - передний, задний, полный.

1.2. КЛАССЫ

Группа **RACE CLUB STREET**

(автомобили для дорог общего пользования с ограниченными возможностями доработок):

- Класс **S1** (RWD, FWD, атмо 4WD)
- Класс **S2** (RWD, FWD, атмо 4WD)
- Класс **S3** (RWD, FWD, атмо 4WD)
- Класс **TS** (турбо 4WD)

Группа **RACE CLUB PRO** (автомобили с неограниченными возможностями доработок):

- Класс **P1** (только для автомобилей с приводом RWD и FWD)
- Класс **P2** (только для автомобилей с приводом 4WD и RWD)

Группа RACE CLUB STREET	Группа RACE CLUB PRO
Автомобили для дорог общего пользования с ограниченными возможностями доработок	Автомобили с неограниченными возможностями доработок
1.3. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ КЛАССОВ	
Все автомобили должны иметь оригинальный кузов / шасси. Все модификации кузова / шасси должны быть согласованы с организатором. Организатор имеет право провести контроль соответствия автомобиля требованиям соответствующего класса до и после заезда.	
2. БЕЗОПАСНОСТЬ	
2.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	
Участник заездов гарантирует исправное техническое состояние активной и пассивной (ремни безопасности, подушки безопасности и другое.) Безопасности своего автомобиля.	
2.2. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ	



Каркас безопасности не обязателен.				Каркас безопасности желателен. Это должен быть вварен или болтовой каркас безопасности.	
2.3. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ, СПОРТИВНЫЕ СИДЕНИЯ					
Спортивные сидения и ремни безопасности не обязательны, но рекомендованы. Примечание: при установке спортивного руля, удалении подушек безопасности Airbag спортивные ремни безопасности, минимум 4 точки, обязательны. Спортивные ремни безопасности устанавливаются только вместе со спортивным сиденьем или если сиденья оригинальной комплектации автомобиля имеют специальные отверстия в районе подголовника. Крепления спортивных ремней должно соответствовать п.6 ст. 253 МСК ФИА приложение J ».				Обязательные спортивные сидения и ремни безопасности, минимум 4 точки Примечание: Спортивные сиденья устанавливаются с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки, установка спортивного сиденья должна соответствовать приложению J п.16 ст.253 МСК ФИА.	
2.4. Экипировка					
Шлем обязателен. Допускается шлем для автомобильного спорта, картинга или сертифицированный для дорог общего пользования					
Комбинезон, перчатки, спортивная обувь рекомендованы. Обязательны при наличии каркаса безопасности.					
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ В КЛАССЫ И МАССА АВТОМОБИЛЕЙ					
S1	S2	S3	TS	P1	P2
RWD, FWD, атмо 4WD			Турбо 4WD	Только авто с приводом RWD и FWD	Только авто с приводом 4WD и RWD
Распределение в классы производится в соответствии с коэффициентом = (фактическая масса/заводская мощность двигателя) * дополнительный коэффициент, следующим образом:					
не менее 8,2	не менее 6,1	не менее 4,4	не менее 4		
Дополнительные коэффициенты зависят от типа двигателя, доработок, используемых шин и прописаны в технических требованиях ниже					
4. ДВИГАТЕЛЬ					
4.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОБЪЕМУ И МОЩНОСТИ					

S1	S2	S3	TS	P1	P2
Объем двигателя до 1999см3	Объем двигателя до 2499см3	Объем двигателя не ограничен	Объем двигателя до 2999см3	Заводская мощность до 350 л.с	Нет ограничений мощности
Дополнительные коэффициенты для распределения в классы: Турбина = 0,8 Компрессор = 0,9					
4.2. ОБЩИЕ ДОРАБОТКИ					
Возможна замена оригинального двигателя на двигатель с автомобиля той же марки. Возможна прошивка ЭБУ. Запрещена установка нештатной турбины. Запрещены доработки блока цилиндров.				Возможны любые доработки двигателя. Возможна замена оригинального двигателя на двигатель с автомобиля другого производителя и модели.	
4.3. ПРОЧИЕ ДОРАБОТКИ					
S1	S2	S3	TS	Возможны любые доработки двигателя.	
Доработки запрещены	Разрешены доработки ГБЦ для автомобилей ВАЗ, при этом дополнительный коэффициент 0,9	Разрешены доработки ГБЦ для атмосферных двигателей, при этом дополнительный коэффициент 0,9	Турбина согласно заводской комплектации. Для автомобилей Subaru GT, WRX, STI и Forester разрешено использование оригинальных турбин от Subaru WRX STI разных лет и модификаций. Для автомобилей Mitsubishi Evolution разрешено использование оригинальных турбин от Mitsubishi Evolution разных лет и модификаций.		
4.4. ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА					



Возможна замена выхлопной системы на альтернативную, наличие глушителя обязательно. Допускается замена выпускного коллектора. Выхлоп должен быть расположен за задней осью.	Допускаются любые доработки. Выхлоп должен быть расположен за задней осью.
4.5. ОХЛАЖДЕНИЕ	
Возможны любые доработки.	
4.6. ВПУСК	
Возможна установка спортивных воздушных фильтров и доработки системы охлаждения (интеркулеров)	Возможны любые доработки.
4.7. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ/ПРОВОДКА	
Доработки запрещены	Допускаются любые доработки
5. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Запрещены доработки оригинального бака для горючего и установка спортивных баков для горючего.	Возможны установки оригинального или спортивного бака в соответствии техническим письмом ФИА. Разрешена установка системы впрыска метанола серийного производства. Разрешена установка противотоливной системы в багажном отсеке, система должна быть установлена правильно и укомплектована бензостойкими шлангами и фитингами, обязательно наличие не горючей перегородки (firewall)
6. ПОДВЕСКА	
Углы установки колес – свободные для всех классов.	
Возможна замена оригинальных амортизаторов / пружин на альтернативные и подвеску с винтовыми регулировками клиренса (койловеры). Возможна установка альтернативных стабилизаторов, распорок и других вспомогательных элементов подвески с болтовым креплением. Возможна замена рычагов на неоригинальные без изменения точек крепления и геометрии работы подвески.	Возможны любые доработки. Запрещается переносить оригинальные места крепления подвески.
7. ТРАНСМИССИЯ	

Запрещено установление кулачковой КПП	Допускаются любые доработки.
8. ЭЛЕКТРИЧЕСТВО	
8.1. ОПТИКА	
Возможна замена оригинальной оптики на альтернативную. Обязательно наличие сигналов поворота, тормозов, габаритов. Обязательно наличие ближнего света либо ДХО. Возможен демонтаж/замена одного из световых приборов для изготовления канала для впуска воздуха, в этом случае функционал светового прибора должен быть продублирован.	
8.2. АККУМУЛЯТОР	
Разрешен любой аккумулятор размещен в месте предусмотренном производителем или в другом месте с соблюдением правил безопасности FIA. (Обязательно пластмассовая или алюминиевая крышка аккумулятора, зафиксирована резиновым или металлическим фиксатором)	Рекомендовано гелиевый аккумулятор и выключатель массы, находящейся в близости от водителя. Возможна установка аккумулятора в месте предусмотренном производителем или в другом месте с соблюдением правил безопасности FIA. (Обязательно пластмассовая или алюминиевая крышка аккумулятора, зафиксирована только металлическим фиксатором). Схема установки аккумулятора согласно ст. 255 ст. 5.8.3, приложения "J" МСКФИА ».
8.3. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	
Возможна установка любых вспомогательных индикаторов.	
9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Возможна замена тормозных дисков, магистралей, суппортов, колодок на альтернативные.	Разрешены любые доработки
10. КУЗОВ	
10.1 КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ	
Кузов должен быть оригинальным.	Возможно усиление точек крепления подвески, а также узлов кузова. Запрещено облегчать или удалять несущие части кузова / лонжеронов / рамы.

10.2. КУЗОВНЫЕ ПАНЕЛИ, ДВЕРИ, КАПОТ, КРЫЛЬЯ, БАГАЖНИК

Кузовные панели, двери, должны соответствовать оригинальной комплектации автомобиля. Капот, передние крылья и крышка багажника могут быть заменены на альтернативные или детали из другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали. Разрешено удаление механизма стеклоподъемников задних дверей.

Возможна замена оригинальных деталей на альтернативные или детали с другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали. Замена оригинальных дверей на двери из облегченных материалов или облегчения конструкции оригинальных дверей возможно только при наличии бокового защиты в конструкции каркаса безопасности в соответствии с ст.253 МСК ФИА приложение «J». Разрешено удаление механизма стеклоподъемников задних дверей.

10.3. СТЕКЛО

Только оригинальное стекло.

Возможна замена стекла на поликарбонат с минимальной толщиной 4 мм + - 0,25 мм
Замена лобового стекла на альтернативные - запрещена.

10.4. ЗЕРКАЛА

Обязательно наличие боковых зеркал. Возможна замена оригинальных зеркал на альтернативные. Минимальная площадь зеркала 90 мм.

10.5. Буксировочный крюк

Для всех классов обязательно наличие буксировочного крюка в конструктивно возможном месте. Место крепления буксировочного крюка должно быть обязательно замечено стрелке яркого цвета (красный, оранжевый, желтый).

11. ИНТЕРЬЕР

11.1. СИДЕНЬЯ

Возможно удаление всех сидений, кроме водительского. Это может быть оригинальное сидения или спортивное.

Примечание: Спортивные сиденья устанавливаются с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки, установка спортивного сиденья должна соответствовать приложению J п.16 ст.253 МСК ФИА.

Возможно удаление всех сидений, кроме водительского. Это должно быть спортивное сиденье установлено с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки.

Примечание: Спортивные сиденья устанавливаются с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки, установка спортивного сиденья должна соответствовать приложению J п.16 ст.253 МСК ФИА.

11.2. ПЛАСТИК И ОБШИВКА САЛОНА



Возможно удаление обшивки багажника, заднего сиденья, карт задних дверей (4х дверной автомобиль), кондиционера. Обязательно наличие оригинального торпедо и печки.				Возможно удаление всех панелей, дверных карт, обшивки и кондиционера. Обязательно наличие оригинального торпедо и печки. При отсутствии обшивок пола и потолка обязателен полный комплект экипировки. При удалении передних дверных карт обязательно их замена на не горючий пластик минимальная толщина 2 мм или алюминий минимальная толщина 0,5 мм, углепластик с минимальной толщиной 1 мм. Не допускается наличие острых металлических кромок в пространстве водителя (передняя полусфера до средней стойки).
12. КОЛЕСА				
12.1.ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ КЛАССОВ				
Допускается замена оригинальных дисков на альтернативные. Допускается установка колесных проставок. Допускается замена колесных шпилек/гаек/болтов. Не допускается отсутствие хотя бы одного колесного болта/гайки.				
12.2. ШИНЫ				
Дорожная шина с индексом Treadwear (UTQG) 200 минимум – без коэффициента. Yokohama A052, Nankang CRS – с коэффициентом 0,9. Шина с Treadwear (UTQG) от 60 до 200 допускается с коэффициентом 0,7				Нет ограничений по шине
12.3. МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ШИНЫ				
S1	S2	S3	TS	Нет ограничений по ширине шин
225мм	235мм	245мм	255мм	
13. ТОПЛИВО				
Допускаются бензин, дизельное топливо и другие виды топлива гражданского типа, которые доступны в свободной продаже.				Разрешен любой вид топлива, метанол и нитро-оксид.