**Общий Регламент**

**Race Club Festival Time Attack 2024**

Оглавление

[1. Общие положения 1](#_Toc141560103)

[2. Дата, место и программа проведения этапа 2](#_Toc141560104)

[3. Требования к пилотам и их автомобилям 2](#_Toc141560105)

[4. Заявочные взносы 3](#_Toc141560106)

[5. Стартовые номера и реклама 3](#_Toc141560107)

[6. Условия проведения 3](#_Toc141560108)

[7. Общие требования по безопасности 3](#_Toc141560109)

[8. Награждение победителей 4](#_Toc141560110)

[9. Штрафы и пенализация 4](#_Toc141560111)

[9. Связь с организаторами 5](#_Toc141560112)

# Общие положения

* 1. Настоящий регламент является документом для организации и проведения Race Club Time Attack 2024
  2. Идентификация официальных лиц этапа:
* все официальные лица этапа – бейджиб, ленты;
* маршалы на трассе – оранжевые жилеты;
* сотрудники фотослужбы – желто-зеленый жилет.
  1. Полный список официальных лиц публикуется в день проведения этапа в информационном бюллетене.
  2. Зачетные классы:

Группа **RACE CLUB STREET**:

- Класс S1

- Класс S2

- Класс S3

- Класс TS

- Класс «национальный»

Группа **RACE CLUB PRO**:

- Класс P1

- Класс P2

Класс считается состоявшимся при 3 и более участниках. Подробные требования к автомобилям в каждом классе описаны в Техническом регламенте.

* 1. Цели и задачи:
  + популяризация автомобильного спорта в Московской области;
  + привлечение общественности к занятиям автоспортом;
  + активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту как к высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения;
  + пропаганда здорового образа жизни;
  + создание праздника для автолюбителей и зрителей.

# Дата, место и программа проведения этапа

* 1. Этап проводится 27-28 июля 2024 года на автодроме ADM Raceway по конфигурации «Race Club»
  2. Программа проведения этапа:

**27 июля**

07:00 – 18:00 Регистрация|техком участников Race Club Time Attack

08:30 – 14:00 Свободные/тренировочные заезды по треку. Конфигурация "Grade 4"/Time Attack

14:00 – 20:00 Свободные/тренировочные заезды по треку. Конфигурация "Race Club"/Time Attack

20:00 – закрытие трека для Свободных заездов

**28 июля**

08:00 – 9:00 Доп.регистрация|техком участников Race Club Time Attack

9:00 – 10:00 Свободная тренировка Race Club Time Attack

10:00 – 12:00 Зачетная сессия Race Club Time Attack №1. Конфигурация "Race Club"

12:00 – 14:00 Зачетная сессия Race Club Time Attack №2 конфигурация Race Club

14:00 – 15:00 Перерыв

15:00 – 17:00 Зачетная сессия Race Club Time Attack №3 конфигурация "Race Club"

17:20 – 19:40 Touge Battle конфигруация «Race Club»

20:00 – 20:30 Награждение Race Club Time Attack

Подробные заезды по классам (сетка заездов) будут опубликованы на доске информации после окончания регистрации.

# Требования к пилотам и их автомобилям

* 1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица – далее Пилоты – достигшие 18-летнего возраста, имеющие действующее водительское удостоверение категории В.
  2. В рамках одного этапа пилот может быть заявлен не более чем в два зачетных класса.
  3. В рамках одного этапа на одном и том же автомобиле разрешается участие не более двух пилотов.
  4. Пилот своим участием в соревновании или в одном из его этапов подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь соревнований, изучил требования безопасности. Пилот отдает себе отчет, что Автоспорт НЕ БЕЗОПАСЕН. Пилот закрепляет это обязательной подписью в заявлении на участие в соревновании, добровольно снимая ответственность с организаторов за любые инциденты на трассе/автодроме во время этапов соревнований, и не имеет претензий к организаторам за любые инциденты на трассе/автодроме во время проведения соревнований.
  5. Заявитель подтверждает участие заявленных им пилотов взносом за участие на этапе. Организатор в праве освободить участника от уплаты стартового взноса
  6. Пилот обязан не препятствовать досмотру автомобиля комиссаром по безопасности и предоставить автомобиль на контроль техническому комиссару (по любому его требованию).
  7. Взнос за участие не возвращается в случае возникновения препятствий к участию по вине пилота.
  8. Пилоту без объяснения причин может быть отказано в участии на соревнованиях.

# Заявочные взносы

* 1. Заявочный взнос с одного участника составляет:
* При оплате до 15 июля 10000 рублей (трек день+ соревнования)
* При оплате в день регистрации 27-28 июля 13000 рублей

1. Стартовые номера и реклама
   1. Стартовые номера на бортах автомобиля и лобовом стекле являются обязательными для размещения, участники не могут от них отказаться. Стартовые номера других соревнований на время этапа должны быть заклеены.
   2. Дополнительно на наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования (выдача при регистрации). Участники могут отказаться от размещения этих наклеек, заплатив организатору дополнительный взнос в размере 5000 рублей.
   3. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом в размере 3000 рублей. За отсутствие стартовых номеров Участник может быть исключен из соревнования.

# Условия проведения

* 1. Правила постановки автомобилей в парк сервиса: участник проезжает в парк сервиса по спискам предварительной регистрации. В парк сервиса с участником допускаются: один автомобиль технической поддержки. Контролеры парка сервиса производят расстановку автомобилей. В случае если участник не подавал предварительную заявку, ему необходимо сообщить об этом на въезде маршалу, пропускающему участников на территорию проведения соревнований. Далее участнику нужно дождаться судью при участниках, запарковать автомобиль и сразу же пройти регистрацию.
  2. Перед началом заездов пилоты должны пройти административную и техническую проверку
  3. Тренировочные заезды проходят на трассе согласно вывешенному расписанию.
  4. Количество тренировочных попыток – не ограничено, согласно расписанию.
  5. Количество зачетных попыток – 3 заезда длительностью 15 минут. В зачет идет одно лучшее время круга из любой зачетной попытки.
  6. В парк сервиса допускаются организаторы, участники и их механики, пресса, VIP-персоны гонки.
  7. Знаками допуска на гоночную трассу за рулем автомобиля являются браслеты, выданные организаторами соревнования.
  8. Выезд 3 и более колесами за пределы трассы аннулирует зачетный круг.

# Общие требования по безопасности

* 1. Наличие у пилотов и пассажиров на голове ЗАСТЕГНУТОГО гоночного автомобильного (закрытого или открытого), шлема для автоспорта, картинга или мотоциклетного шлема обязательно.
  2. Пилоты и пассажиры должны быть пристегнуты (обязательно наличие оригинальных или спортивных многоточечных ремней безопасности).
  3. Рекомендуется иметь действующий полис добровольного медицинского страхования от травм и несчастных случаев.
  4. Во время тренировочных и зачетных заездов пилоты могут использовать только гоночную трассу и должны все время соблюдать «Правила поведения на кольцевых гоночных трассах» (раздел 11 Регламента).
  5. Если автомобиль остановился на трассе во время соревнований и пилот не может вывести его из этой зоны, он должен немедленно, но в то же время осторожно, покинуть автомобиль и перейти в ближайшее безопасное место (как минимум за гард-рейл).
  6. Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться в автомобиль до подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.
  7. Проводить осмотр автомобиля и, тем более его ремонт, на трассе до подхода маршалов или автомобиля безопасности ЗАПРЕЩЕНО.
  8. Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.
  9. Работы с автомобилем могут производиться только в парк-стоянке и боксах.
  10. Заправка автомобиля топливом на питлейн ЗАПРЕЩЕНА!
  11. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен. Участнику рекомендуется находиться вне автомобиля. Если участник во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, замок двери должен быть разблокирован. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.
  12. При первых признаках возгорания пилот обязан немедленно остановить и покинуть автомобиль, удалившись от него на максимально возможное расстояние. Тушить автомобиль самостоятельно ЗАПРЕЩЕНО.
  13. Пилотам запрещено двигаться на своем автомобиле по гоночной трассе и питлейн в направлении противоположном установленному, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции и/или разрешено маршалами.
  14. На питлейн действует ограничение скорости – 60 км/ч.
  15. Остановка автомобиля на полосе движение (fast-line) и полосе безопасности питлейна запрещена.
  16. Если пилот в течение последовательного прохождения четырех поворотов своим темпом блокирует едущий сзади автомобиль, то он обязан этот автомобиль пропустить независимо от того, есть ли синий флаг или нет.
  17. Пилот не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.
  18. Если пилот оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения организаторов.
  19. Поведение пилота должно быть спортивным, что заключается:
  + В уважении к сопернику.
  + В принятии Регламента как истины.
  + В сдерживании своих эмоций – не допускать нецензурных выражений и жестов в адрес любых лиц, автомобилей и прочих предметов.
  + В умении адекватно воспринимать любой исход соревнования.
  + Допинг и любое искусственное стимулирование не должны влиять на результаты.

1. Награждение победителей
   1. Процедура награждения проходит на территории проведения соревнований не ранее чем через 30 минут после последнего заезда.
   2. Награждаются участники, занявшие I, II, III места в каждом классе.
   3. Организатор оставляет за собой право устанавливать дополнительные призы и подарки.

# Штрафы и пенализация

* 1. Руководитель гонки вправе наложить штраф или применить любое наказание вплоть до исключения из соревнования за:
  + создание пилотом помех на трассе проведения соревнований и тренировок;
  + неподчинение требованиям флаговой сигнализации;
  + любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам соревнования или всему автомобильному спорту в целом;
  + распитие алкогольных напитков, пребывание в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
  + нанесение повреждений инфраструктуре трассы, требующих временных и трудовых затрат на устранение, вследствие неисполнения обязательных требований поведения;
  + неисполнение заранее выставленных требований старшего технического контролера;
  + сокрытие фактов нарушений или умышленная фальсификация фактов нарушения;
  + любое нежелание сотрудничать в проведении расследования.
  1. Наказание несет участник, даже если вышеуказанные действия совершили представители его команды.
  2. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):
  + замечание (выговор или общественное порицание);
  + денежная пенализация;
  + пенализация (снятие баллов в итоговом протоколе);
  + аннулирование результата;
  + временная дисквалификация;
  + дисквалификация.

1. Связь с организаторами:

Координатор Race Club Time Attack

Ольга

+7 982 637 56 18

Регистрация участников Race Club Time Attack

Валерия

**+7 915 311 81 36**