**Все, что явно не разрешено настоящим Регламентом, запрещено.**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В «**Race Club Time-Attack**» могут принимать участие только серийные автомобили. Автомобиль должен иметь 4 колеса. Привод - передний, задний, полный.

**1.2. КЛАССЫ**

 Группа **RACE CLUB STREET**

(автомобили для дорог общего пользования с ограниченными возможностями доработок):

- Класс **S1** (RWD, FWD, атмо 4WD)

- Класс **S2** (RWD, FWD, атмо 4WD)

- Класс **S3** (RWD, FWD, атмо 4WD)

- Класс **TS** (турбо 4WD)

- Класс **«национальный»**

Группа **RACE CLUB PRO** (автомобили с неограниченными возможностями доработок):

- Класс **P1** (только для автомобилей с приводом RWD и FWD)

- Класс **P2** (только для автомобилей с приводом 4WD и RWD)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа **RACE** **CLUB STREET** | | | | | | | | | | | Группа **RACE CLUB PRO** | | |
| Автомобили для дорог общего пользования с ограниченными возможностями доработок | | | | | | | | | | | Автомобили с неограниченными возможностями доработок | | |
| **1.3. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ КЛАССОВ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Все автомобили должны иметь оригинальный кузов / шасси. Все модификации кузова / шасси должны быть согласованы с организатором. Организатор имеет право провести контроль соответствия автомобиля требованиям соответствующего класса до и после заезда. | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. БЕЗОПАСНОСТЬ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Участник заездов гарантирует исправное техническое состояние активной и пассивной (ремни безопасности, подушки безопасности и другое.) Безопасности своего автомобиля. | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.2. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Каркас безопасности не обязателен. | | | | | | | | | | | Каркас безопасности желателен. Это должен быть вварен или болтовой каркас безопасности. | | |
| **2.3. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ, СПОРТИВНЫЕ СИДЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Спортивные сидения и ремни безопасности не обязательны, но рекомендованы.  Примечание: при установке спортивного руля, удалении подушек безопасности Airbag спортивные ремни безопасности, минимум 4 точки, обязательны. Спортивные ремни безопасности устанавливаются только вместе со спортивным сиденьем или если сиденья оригинальной комплектации автомобиля имеют специальные отверстия в районе подголовника. Крепления спортивных ремней должно соответствовать п.6 ст. 253 МСК ФИА приложение J ». | | | | | | | | | | | Обязательные спортивные сидения и ремни безопасности, минимум 4 точки  Примечание: Спортивные сиденья устанавливаются с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки, установка спортивного сиденья должна соответствовать приложению J п.16 ст.253 МСК ФИА. | | |
| **2.4. Экипировка** | | | | | | | | | | | | | | |
| Шлем обязателен. Допускается шлем для автомобильного спорта, картинга или сертифицированный для дорог общего пользования | | | | | | | | | | | | | | |
| Комбинезон, перчатки, спортивная обувь рекомендованы. Обязательны при наличии каркаса безопасности. | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ В КЛАССЫ И МАССА АВТОМОБИЛЕЙ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **S1** | | **S2** | | | **S3** | | **TS** | **национальный** | | **P1** | | **P2** |
| RWD, FWD, атмо 4WD | | | | | | | Турбо 4WD | Автомобили марки ВАЗ/Лада | | Только авто с приводом RWD и FWD | | Только авто с приводом 4WD и RWD |
| Распределение в классы производится в соответствии с коэффициентом = (фактическая масса/заводская мощность двигателя) \* дополнительный коэффициент, следующим образом: | | | | | | | | | | |  | | |
| не менее 8,2 | | не менее 6,1 | | | не менее 4,4 | | не менее 4 | Не менее 7,2RWD/7,5FWD | |  | | |
| Дополнительные коэффициенты зависят от типа двигателя, доработок, используемых шин и прописаны в технических требованиях ниже | | | | | | | | | | |  | | |
| **4. ДВИГАТЕЛЬ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОБЪЕМУ И МОЩНОСТИ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **S1** | | **S2** | | | **S3** | | **TS** | **национальный** | | **P1** | | **P2** |
| Объем двигателя до 1999см3 | | Объем двигателя до 2499см3 | | | Объем двигателя не ограничен | | Объем двигателя до 2999см3 | Объем двигателя до 1600-1800см3(см. тех.рег) | | Заводская мощность до 350 л.с | | Нет ограничений мощности |
| **Дополнительные коэффициенты для распределения в классы:**  **Турбина = 0,8**  **Компрессор = 0,9** | | | | | | |  |  | |  | | |
| **4.2. ОБЩИЕ ДОРАБОТКИ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможна замена оригинального двигателя на двигатель с автомобиля той же марки.  Возможна прошивка ЭБУ.  Запрещена установка нештатной турбины.  Запрещены доработки блока цилиндров. | | | | | | | | | См. технический регламент класса | | Возможны любые доработки двигателя. Возможна замена оригинального двигателя на двигатель с автомобиля другого производителя и модели. | | |
| **4.3. ПРОЧИЕ ДОРАБОТКИ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **S1** | **S2** | | **S3** | | | **TS** | | | **национальный** | | Возможны любые доработки двигателя. | | |
| Доработки запрещены | Разрешены доработки ГБЦ для автомобилей ВАЗ, при этом дополнительный **коэффициент 0,9** | | Разрешены доработки ГБЦ для атмосферных двигателей, при этом дополнительный **коэффициент 0,9** | | | Турбина согласно заводской комплектации. Для автомобилей Subaru GT, WRX, STI и Forester разрешено использование оригинальных турбин от Subaru WRX STI разных лет и модификаций. Для автомобилей Mitsubishi Evolution разрешено использование оригинальных турбин от Mitsubishi Evolution разных лет и модификаций. | | | См. технический регламент класса | |
| **4.4. ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможна замена выхлопной системы на альтернативную, наличие глушителя обязательно.  Допускается замена выпускного коллектора.  Выхлоп должен быть расположен за задней осью. | | | | | | | | | | | Допускаются любые доработки. Выхлоп должен быть расположен за задней осью. | | |
| **4.5. ОХЛАЖДЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможны любые доработки.(Для класса «национальный радиатор охлаждения и расширительный бачок должны располагаться в моторном отсеке). | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.6. ВПУСК** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможна установка спортивных воздушных фильтров и доработки системы охлаждения (интеркулеров) | | | | | | | | | | | Возможны любые доработки. | | |
| **4.7. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ/ПРОВОДКА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Доработки запрещены | | | | | | | | | См. технический регламент класса | | Допускаются любые доработки | | |
| **5. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Запрещены доработки оригинального бака для горючего и установка спортивных баков для горючего. | | | | | | | | | | | Возможны установки оригинального или спортивного бака в соответствии техническим письмом ФИА.  Разрешена установка системы впрыска метанола серийного производства.  Разрешена установка противо-отливной системы в багажном отсеке, система должна быть установлена ​​правильно и укомплектована бензостойкими шлангами и фитингами, обязательно наличие не горючей перегородки (firewall) | | |
| **6. ПОДВЕСКА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Углы установки колес – свободные для всех классов. | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможна замена оригинальных амортизаторов / пружин на альтернативные и подвеску с винтовыми регулировками клиренса (койловеры).  Возможна установка альтернативных стабилизаторов, распорок и других вспомогательных элементов подвески с болтовым креплением.  Возможна замена рычагов на неоригинальные без изменения точек крепления и геометрии работы подвески. | | | | | | | | | См. технический регламент класса | | Возможны любые доработки. Запрещается переносить оригинальные места крепления подвески. | | |
| **7. ТРАНСМИССИЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Запрещено установление кулачковой КПП | | | | | | | | | | | Допускаются любые доработки. | | |
| **8. ЭЛЕКТРИЧЕСТВО** | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.1.** **ОПТИКА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможна замена оригинальной оптики на альтернативную. Обязательно наличие сигналов поворота, тормозов, габаритов. Обязательно наличие ближнего света либо ДХО.  Возможен демонтаж/замена одного из световых приборов для изготовления канала для впуска воздуха, в этом случае функционал светового прибора должен быть продублирован. | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.2.** **АККУМУЛЯТОР** | | | | | | | | | | | | | | |
| Разрешен любой аккумулятор размещен в месте предусмотренном производителем или в другом месте с соблюдением правил безопасности FIA. (Обязательно пластмассовая или алюминиевая крышка аккумулятора, зафиксирована резиновым или металлическим фиксатором) | | | | | | | | | | | Рекомендовано гелиевый аккумулятор и выключатель массы, находящейся в близости от водителя. Возможна установка аккумулятора в месте предусмотренном производителем или в другом месте с соблюдением правил безопасности FIA. (Обязательно пластмассовая или алюминиевая крышка аккумулятора, зафиксирована только металлическим фиксатором).  Схема установки аккумулятора согласно ст. 255 ст. 5.8.3, приложения "J" МСКФИА ». | | |
| **8.3.** **ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможна установка любых вспомогательных индикаторов. | | | | | | | | | | | | | | |
| **9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможна замена тормозных дисков, магистралей, суппортов, колодок на альтернативные. | | | | | | | | | Возможна замена тормозных дисков, магистралей, суппортов, колодок на альтернативные. Рабочая тормозная система - двухконтурная. | | Разрешены любые доработки | | |
| **10. КУЗОВ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.1 КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Кузов должен быть оригинальным. | | | | | | | | | | | Возможно усиление точек крепления подвески, а также узлов кузова. Запрещено облегчать или удалять несущие части кузова / лонжеронов / рамы. | | |
| **10.2. КУЗОВНЫЕ ПАНЕЛИ,ДВЕРИ,КАПОТ,КРЫЛЬЯ,БАГАЖНИК** | | | | | | | | | | | | | | |
| Кузовные панели, двери, должны соответствовать оригинальной комплектации автомобиля. Капот, передние крылья и крышка багажника могут быть заменены на альтернативные или детали из другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали. Разрешено удаление механизма стеклоподъемников задних дверей. | | | | | | | | | См. технический регламент класса | | Возможна замена оригинальных деталей на альтернативные или детали с другого материала, но при этом должна сохраняться оригинальная форма детали. Замена оригинальных дверей на двери из облегченных материалов или облегчения конструкции оригинальных дверей возможно только при наличии бокового защиты в конструкции каркаса безопасности в соответствии с ст.253 МСК ФИА приложение «J». Разрешено удаление механизма стеклоподъемников задних дверей. | | |
| **10.3**. **СТЕКЛО** | | | | | | | | | | | | | | |
| Только оригинальное стекло. | | | | | | | | | | | Возможна замена стекла на поликарбонат с минимальной толщиной 4 мм + - 0,25 мм  Замена лобового стекла на альтернативные - запрещена. | | |
| **10.4.** **ЗЕРКАЛА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Обязательно наличие боковых зеркал. Возможна замена оригинальных зеркал на альтернативные. Минимальная площадь зеркала 90 мм. | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.5. Буксировочный крюк** | | | | | | | | | | | | | | |
| Для всех классов обязательно наличие буксировочного крюка в конструктивно возможном месте. Место крепления буксировочного крюка должно быть обязательно замечено стрелке яркого цвета (красный, оранжевый, желтый). | | | | | | | | | | | | | | |
| **11. ИНТЕРЬЕР** | | | | | | | | | | | | | | |
| **11.1.** **СИДЕНЬЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможно удаление всех сидений, кроме водительского. Это может быть оригинальное сидения или спортивное.  Примечание: Спортивные сиденья устанавливаются с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки, установка спортивного сиденья должна соответствовать приложению J п.16 ст.253 МСК ФИА. | | | | | | | | | | | Возможно удаление всех сидений, кроме водительского. Это должно быть спортивное сиденье установлено с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки.  Примечание: Спортивные сиденья устанавливаются с спортивными ремнями безопасности, минимум 4 точки, установка спортивного сиденья должна соответствовать приложению J п.16 ст.253 МСК ФИА. | | |
| **11.2.** **ПЛАСТИК И ОБШИВКА САЛОНА** | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможно удаление обшивки багажника, заднего сиденья, карт задних дверей (4х дверной автомобиль), кондиционера. Обязательно наличие оригинального торпедо и печки. | | | | | | | | | | | Возможно удаление всех панелей, дверных карт, обшивки и кондиционера. Обязательно наличие оригинального торпедо и печки. При отсутствии обшивок пола и потолка обязателен полный комплект экипировки.  При удалении передних дверных карт обязательно их замена на не горючий пластик минимальная толщина 2 мм или алюминий минимальная толщина 0,5 мм, углепластик с минимальной толщиной 1 мм.  Не допускается наличие острых металлических кромок в пространстве водителя (передняя полусфера до средней стойки). | | |
| **12. КОЛЕСА** | | | | | | | | | | | | | | |
| **12.1.ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ КЛАССОВ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Допускается замена оригинальных дисков на альтернативные.  Допускается установка колесных проставок. Допускается замена колесных шпилек/гаек/болтов. Не допускается отсутствие хотя бы одного колесного болта/гайки. | | | | | | | | | | | | | | |
| **12.2**. **ШИНЫ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Дорожная шина с индексом Treadwear (UTQG) 200 минимум – без коэффициента.  Yokohama A052, Nankang CRS – с коэффициентом 0,9.  Шина с Treadwear (UTQG) от 60 до 200 допускается с коэффициентом 0,7 | | | | | | | | | См. технический регламент класса | | Нет ограничений по шине | | |
|  | | | | 12.3. **МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА ШИНЫ** | | | | | | | | | | |
| **S1** | | **S2** | | | **S3** | | **TS** | **национальный** | | Нет ограничений по ширине шин | | |
| 225мм | | 235мм | | | 245мм | | 255мм | См. технический регламент класса | |
| **13. ТОПЛИВО** | | | | | | | | | | | | | | |
| Допускаются бензин, дизельное топливо и другие виды топлива гражданского типа, которые доступны в свободной продаже. | | | | | | | | | | | Разрешен любой вид топлива, метанол и нитро-оксид. | | |